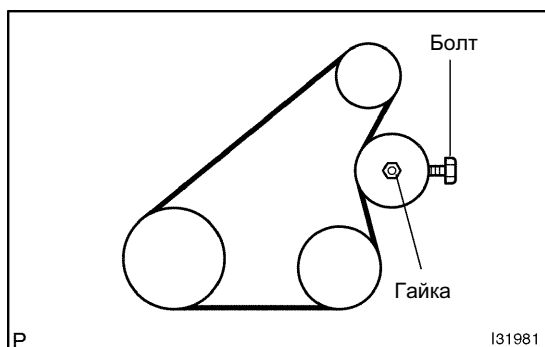


РЕГУЛИРОВКА



1. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)

- (a) Ослабить гайку.
- (b) Вращая болт, натянуть клиновой ремень.

Прогиб клинового ремня:

Новый ремень: 8-10,5 мм (0,32-0,41 дюйма)

Ремень, бывший в эксплуатации:

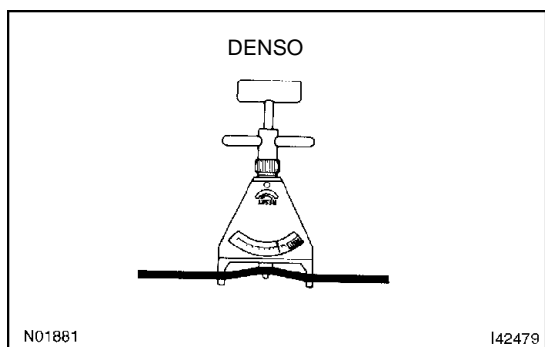
10,5-12,5 мм (0,41-0,49 дюйма)

Натяжение клинового ремня:

Новый ремень: 647-843 Н (66-86 кгс)

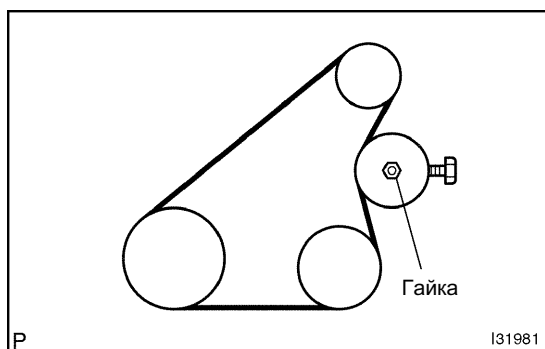
Ремень, бывший в эксплуатации:

441-637 Н (45-65 кгс)



УКАЗАНИЕ:

- Понятие «Новый ремень» относится к ремню, который эксплуатировался менее 5 минут при работающем двигателе.
- Понятие «Ремень, бывший в эксплуатации» относится к ремню, который эксплуатировался 5 минут или более при работающем двигателе.



- (c) Затянуть гайку.

Момент затяжки:

39 Н·м (390 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)